

Peones Negros

Concentraciones 11 de cada mes

Más sobre Peones Negros

Alcalá de Henares

Plaza de Cervantes, de 20:30 a 21:30:
Junto al quiosco de música.

<http://www.peonesnegros.es>

<http://www.peones-negros.com>

<http://www.libertaddigital.com/bitacora/enigmas11m>

Téllez: 3 muestras para 4 vagones

Ante la alarma social que produce no saber qué explotó en los trenes debido a las incoherencias detectadas, tres años después de la masacre, el Tribunal encargado de juzgar la causa ordenó hacer análisis de las muestras que quedaran de los trenes para determinar qué explosivo se utilizó. ¿Fue Goma 2 ECO?

De 10 vagones y dos mochilas detonadas por los Tedax, tan solo se presentan 23 muestras. Particularmente doloroso es el caso del tren de la calle Téllez, donde fallecen más de un tercio de las víctimas. En ese tren explotaron bombas en 4 vagones y sin embargo tan solo se presentan 3 muestras.

Al menos de un vagón no hay muestras.

Se recogen restos en un camión de gran tonelaje:



Tres años después esto es lo que nos presentan:

M-6-6: Vagón 1



M-6-11: Sin especificar vagón



M-7-1-D: Vagón 5



Explosivos: La Versión Oficial

- Nunca se muestra al Juez los análisis de las muestras recogidas en los trenes.
- Se había encontrado Goma 2 ECO en todos los escenarios al margen de los trenes: Kangoo, bolsa de Vallecas, Leganés, vía del AVE.

La conclusión era:

"En los trenes explotó Goma 2 ECO y ¡Vale ya!"

La investigación

Junio-2006: Un peón negro se da cuenta de la contradicción entre lo que dijo el Jefe de los Tedax ante la Comisión de Investigación (se había encontrado nitroglicerina) y que hubiese sido Goma 2 ECO (no tiene nitroglicerina).

Los medios piden los análisis realizados el mismo 11-M pero los Tedax dicen que no se guardaron; el Juez del Olmo decide continuar sin ordenar análisis.

Los análisis de 2007

Enero-2007: El Tribunal encargado de juzgar la causa ordena que:

- Se forme un grupo de ocho peritos (4 oficiales y 4 de las partes: acusaciones y defensas).
- Se les entregue las muestras de los trenes.
- Las analicen y emitan un informe para el 15-Febrero, el día antes de empezar el juicio.

El análisis no se firma hasta el 15-Mayo y hay serias discrepancias entre los peritos oficiales y los peritos independientes.

Muestras presentadas: 23 bolsas de plástico con diversos tornillos, puntas, clavos y otras piezas metálicas o de plástico, un trozo de tela de bolsa, un poco de fibra de vidrio y polvo de extintor.

Solo este último estaba sin lavar, otras dos muestras lavadas parcialmente y el resto lavadas.

Resultados: Cuando comienza a aparecer DNT, que no forma parte de la Goma 2 ECO, el director de la pericia (uno de los peritos oficiales) sostiene que se debe a contaminación de las muestras, sin poderlo demostrar, los peritos independientes dicen que proceden del explosivo en los trenes.

Finalmente aparece nitroglicerina, lo que da lugar a sostener una explicación totalmente rocambolesca y que se le vuelve en contra.

Cómo explican el DNT:

- 1.- Contaminación en fábrica.
- 2.- Contaminación en la mina.
- 3.- Contaminación en almacén.

Al final el Ministerio Fiscal dice que explota una mezcla de Goma 2 ECO y EC. Incluso en el alegato final, uno de los fiscales dice:

"¡Qué más da lo que explotase!"

Cómo explican la nitroglicerina:

Contaminación entre muestras en el propio almacén de los Tedax, por llevar tres años allí.

Pero en el Juicio, la Jefa del Laboratorio de los Tedax dijo que los había guardado en bolsas, a su vez metidas en sobres, que a su vez se metían en otras bolsas y estas dentro de una caja, que a su vez se guarda en una bolsa que se deposita en un armario exclusivo para muestras del 11-M.

Si se contaminan entre sí, la nitroglicerina procede de algo que estaba en los trenes (y que no han entregado) Pues lo único que tienen cerca para poderse contaminar, son otras muestras del 11-M.

Conclusiones

La observación de un peón negro ha removido los cimientos de la versión oficial:

- Presentan unas míseras muestras de lo que fueron diez vagones donde murieron 192 personas y 1800 quedaron heridas (En Téllez, al menos de un vagón no presentan muestras)
- Sostienen rocambolescas teorías sobre los elementos "no esperados oficialmente".
- Casualmente, la dinamita Titadyne que usa ETA si tiene esos elementos (Sin querer decir que ETA sea la autora del 11-M).
- La fiscalía cambia su discurso y pasamos del "¡Vale ya!" al "¡Qué más da!".

Nos quieren engañar
SEGUIMOS QUERIENDO SABER

Deja este folleto a alguien.

Peones Negros invita a la fiscalía el 11 del mes que quiera, en Alcalá de Henares, a explicar que lo mejor que pudo hacer el ministerio público para conocer lo que mató y mutiló a sus vecinos, fue recoger esas tres muestras de entre cuatro vagones del tren de la calle Téllez.

La mayoría de víctimas de Alcalá viajaban en ese tren.